

KAP ATELIER s.r.o.
Gabriela Blašková
Patočkova 2472/81a, Břevnov,
169 00 Praha 6

SP. ZNAČKA: SZ MMCH/43795/2024
ČJ.: MMCH/74898/2024

VYŘIZUJE: Bc. Hana Suchánková
TELEFON: 474 637 970
FAX: 474 637 990
DATUM: 6.6.2024
E-MAIL: H.SUCHANKOVA@CHOMUTOV.CZ

Sdělení k žádosti o stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení - akce "Polopodzemní kontejnery Březenecká IV. etapa"

K vaší žádosti o stanovisko silniční správní úřad Odboru stavební úřad Magistrátu města Chomutova sděluje:

Odbor stavební úřad Magistrátu města Chomutova, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací, je oprávněn uplatňovat stanoviska pouze v souladu s §40, odst. 4, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a to k územnímu plánu, regulačnímu plánu a územnímu opatření o stavební uzávěře z hlediska řešení místních a účelových komunikací. Z výše uvedeného tedy vyplývá, že silniční správní úřad nemá zákonné zmocnění vydávat stanoviska k řízení nad rámec ustanovení §40 zákona o pozemních komunikacích.

K předložené dokumentaci nicméně máme tyto připomínky:

- lokalita 1: Stanoviště kontejneru je umístěno na místní komunikaci (chodník), která zajišťuje přístup k parkovišti. Z předložené dokumentace není zřejmé, že bude vybudován náhradní chodník stejné šířky. Z tohoto důvodu nesouhlasíme a doporučujeme přemístit stanoviště na místo mimo místní komunikaci.
- lokalita 8: Upozorňujeme na nutnost zajistit po dobu stání vozidla na svoz odpadu průjezdní profil vedle vozidla v šířce min. 2,75 m.
- lokalita 10: Stanoviště je navrženo na kraji parkoviště. Opakovaně s tímto stanovištěm nesouhlasíme z důvodu trvalého zrušení min. 2 parkovacích míst. Opakovaně navrhuje přemístit stanoviště na travnatý pás proti parkovišti.
- lokalita 11: Stanoviště je umístěno na místní komunikaci (chodník). Průchozí profil tak bude zúžen na 1,3 m, což je v rozporu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění, kdy je třeba zajistit min. průchozí šířku 1,5 m. Z tohoto důvodu nesouhlasíme s navrženým řešením a doporučujeme přemístit stanoviště na kraj chodníku s tím, že svozové vozidlo by stálo na vozovce. Tím by nedošlo k nadměrnému omezení průchodnosti chodníkem.
- lokalita 12: Stanoviště je umístěno vedle chodníku s tím, že sousední dva chodníky (místní komunikace) budou z důvodu zajištění příjezdu a stání svozového vozidla stavebně zrušeny a místo nich bude vybudována pojízdná plocha. Vzhledem k tomu, že v předložené dokumentaci není navržena nová trasa pro pěší, nelze s tímto řešením souhlasit.

K ostatním lokalitám nemáme připomínky.

Pro všechna stanoviště obecně platí:

- pokud bude stanoviště kontejnerů umístěno do tělesa stávajícího chodníku tak, že nebude dodržena minimální průchozí šířka 1,5 m, musí být vybudován kolem tohoto stanoviště kapacitně vyhovující bezbariérový nový chodník, napojený na chodník původní, v min. šířce 1,5 m.
- nové pozemní komunikace budou vybudované v souladu se závaznými českými technickými normami, uvedenými v Příloze č. 1, vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, platnými zákony a technickými podmínkami pro realizaci staveb pozemních komunikací.
- umístění jednotlivých stanovišť doporučujeme projednat z hlediska bezpečnosti silničního provozu s Dopravním inspektorátem Policie ČR Chomutov

S pozdravem

Bc. Hana Suchánková
oprávněná úřední osoba
silniční správní úřad